

Contenuti dei corsi per operatori di gru su autocarro

I contenuti del corso ASIMOV per operatori di **Gru su autocarro** sono i medesimi indicati nell' allegato IV dell'Accordo sia per quanto riguarda i moduli teorici (modulo giuridico-normativo e modulo tecnico).

Durata dei corsi per operatori di GRU SU AUTOCARRO come previsto dall'accordo (allegato IV)

1. Modulo giuridico - normativo (1 ora)
2. Modulo tecnico (3 ore)
3. Moduli pratici specifici
4. Modulo pratico (8 ore)

1 Modulo giuridico-normativo (1 ora)

- 1.1. Presentazione del corso. Cenni di normativa generale in materia di igiene e sicurezza del lavoro con particolare riferimento alle disposizioni di legge in materia di uso delle attrezzature di lavoro per le operazioni di movimentazione di carichi (D.Lgs. n. 81/2008). Responsabilità dell'operatore.

2 Modulo tecnico (3 ore)

- 2.1. Terminologia, caratteristiche delle diverse tipologie di gru per autocarro con riferimento alla posizione di installazione, loro movimenti e equipaggiamenti di sollevamento, modifica delle configurazioni in funzione degli accessori installati.
- 2.2. Nozioni elementari di fisica per poter valutare la massa di un carico e per poter apprezzare le condizioni di equilibrio di un corpo, oltre alla valutazione dei necessari attributi che consentono il mantenimento dell'insieme gru con carico appeso in condizioni di stabilità.
- 2.3. Condizioni di stabilità di una gru per autocarro: fattori ed elementi che influenzano la stabilità.
- 2.4. Caratteristiche principali e principali componenti delle gru per autocarro.
- 2.5. Tipi di allestimento e organi di presa.
- 2.6. Dispositivi di comando a distanza.
- 2.7. Contenuti delle documentazioni e delle targhe segnaletiche in dotazione delle gru per autocarro.
- 2.8. Utilizzo delle tabelle di carico fornite dal costruttore.
- 2.9. Principi di funzionamento, di verifica e di regolazione dei dispositivi limitatori, indicatori, di controllo.
- 2.10. Principi generali per il trasferimento, il posizionamento e la stabilizzazione.
- 2.11. Modalità di utilizzo in sicurezza e rischi: analisi e valutazione dei rischi più ricorrenti nell'utilizzo delle gru per autocarro (caduta del carico, perdita di stabilità della gru per autocarro, urto di persone con il carico o con la gru, rischi connessi con l'ambiente, quali vento, ostacoli, linee elettriche, ecc., rischi connessi alla non corretta stabilizzazione).
- 2.12. Segnaletica gestuale.

3 Modulo pratico (8 ore)

- 3.1 Individuazione dei componenti strutturali: base, telaio e controtelaio, sistemi di stabilizzazione, colonna, gruppo bracci.
- 3.2 Dispositivi di comando e di sicurezza: identificazione dei dispositivi di comando (comandi idraulici e elettroidraulici, radiocomandi) e loro funzionamento (spostamento, posizionamento ed operatività), identificazione dei dispositivi di sicurezza e loro funzione.
- 3.3 Controlli pre-utilizzo: controlli visivi e funzionali della gru per autocarro e dei componenti accessori, dei dispositivi di comando, di segnalazione e di sicurezza, previsti dal costruttore nei manuali di istruzioni dell'attrezzatura. Manovre della gru per autocarro senza carico (sollevamento, estensione, rotazione, ecc.) singole e combinate.
- 3.4 Controlli prima del trasferimento su strada: verifica delle condizioni di assetto (struttura di sollevamento e stabilizzatori).
- 3.5 Pianificazione delle operazioni del sollevamento: condizioni del sito di lavoro (pendenze, condizioni del piano di appoggio), valutazione della massa del carico, determinazione del raggio, configurazione della gru per autocarro, sistemi di imbracatura, ecc..
- 3.6 Posizionamento della gru per autocarro sul luogo di lavoro: posizionamento della gru rispetto al baricentro del carico, delimitazione dell'area di lavoro, segnaletica da predisporre su strade pubbliche, messa in opera di stabilizzatori, livellamento della gru. Procedure per la messa in opera di accessori, bozzelli, stabilizzatori, jib, ecc..
- 3.7 Esercitazione di pratiche operative:
 - a) Effettuazione di esercitazioni di presa/aggancio dei carichi per il controllo della rotazione, dell'oscillazione, degli urti e del posizionamento del carico. Operazioni in prossimità di ostacoli fissi o altre gru (interferenza). Movimentazione di carichi di uso comune e carichi di forma particolare quali: carichi lunghi e flessibili, carichi piani con superficie molto ampia, carichi di grandi dimensioni. Manovre di precisione per il sollevamento, il rilascio ed il posizionamento dei carichi in posizioni visibili e non visibili.
 - b) Utilizzo di accessori di sollevamento diversi dal gancio (polipo, benna, ecc.). Movimentazione di carichi con accessori di sollevamento speciali. Imbracature di carichi.
- 3.8 Manovre di emergenza: effettuazione delle manovre di emergenza per il recupero del carico.
- 3.9 Prove di comunicazione con segnali gestuali e via radio.
- 3.10 Operazioni pratiche per provare il corretto funzionamento dei dispositivi limitatori, indicatori e di posizione.
- 3.11 Esercitazioni sull'uso sicuro, gestione di situazioni di emergenza e compilazione del registro di controllo.
- 3.12 Messa a riposo della gru per autocarro: procedure per il rimessaggio di accessori, bozzelli, stabilizzatori, jib, ecc..

4 Valutazione

- 4.1.** Al termine dei due moduli teorici (al di fuori dei tempi previsti per i moduli teorici) si svolgerà una prova intermedia di verifica, consistente in un questionario a risposta multipla, il superamento della prova, che si intende superata con almeno il 70% delle risposte esatte, consentirà il passaggio al modulo pratico. Il mancato superamento della prova comporta la ripetizione dei due moduli.
- 4.2.** Al termine del modulo pratico (ai di fuori dei tempi previsti per il modulo pratico) avrà luogo una prova pratica di verifica finale, consistente nell'esecuzione di almeno 2 delle prove di cui al punto 3, concernente i seguenti argomenti:
- imbracatura e movimentazione di un carico di entità pari al 50% del carico massimo nominale con sbraccio pari al 50% dello sbraccio massimo, tra la quota corrispondente al piano di stabilizzazione e la quota massima raggiungibile individuata dalla tabella di carico.
 - Imbracatura e movimentazione ad una quota di 0,5 m, di un carico pari al 50% del carico nominale, alla distanza massima consentita dal centro colonna/ralla prima dell'intervento del dispositivo di controllo del momento massimo.
- 4.3.** Tutte le prove pratiche devono essere superate.
- 4.4.** Il mancato superamento della prova di verifica finale comporta l'obbligo di ripetere il modulo pratico.
- 4.5.** L'esito positivo delle prove di verifica intermedia e finale, unitamente ad una presenza pari ad almeno il 90% del monte ore, consente il rilascio, al termine del percorso formativo, dell'attestato di abilitazione.

I prerequisiti dei partecipanti sono:

I corsi sono indirizzati agli operatori di apparecchi e mezzi di sollevamento di tipologia, marche e modelli diversi.

Possono partecipare ai corsi sia lavoratori inesperti sia lavoratori che abbiano già utilizzato gli apparecchi ed i mezzi di sollevamento oggetto del corso.

I partecipanti ai corsi saranno suddivisi in sezioni omogenee in funzione dell'esperienza precedentemente maturata.

E' richiesta l'età minima di 18 anni, l'idoneità psico-fisica al lavoro specifico di operatore di apparecchi e mezzi di sollevamento e la comprensione della lingua italiana scritta e parlata (condizione richiesta ma non obbligatoria).

Obiettivi dei corsi

- Conoscenza delle norme sull'Igiene e la Sicurezza pertinenti.
- Conoscenza della prevenzione e del controllo degli incidenti (conoscenza dei rischi derivanti da un utilizzo non corretto degli apparecchi e mezzi di sollevamento).
- Conoscenza delle prescrizioni in materia di protezione personale.
- Conoscenza dei dispositivi di comando, di sicurezza e di emergenza degli apparecchi e mezzi di sollevamento.
- Capacità di manovrare gli apparecchi ed i mezzi di sollevamento con sicurezza

Programma dei corsi

Doveri e responsabilità del datore di lavoro, doveri e responsabilità dell'operatore, conoscenza degli organismi di verifica e controllo, tecnologia degli apparecchi e mezzi di sollevamento, messa in servizio e fuori servizio, uso degli apparecchi e mezzi di sollevamento e regole di sicurezza, apparecchi di comando ed equipaggiamenti di controllo, uso appropriato dei movimenti e loro combinazioni, segnali gestuali, comunicazioni via radio, attrezzature per il sollevamento e l'imbracatura dei carichi, conoscenza della tipologia dei materiali da trasportare, segnaletica di sicurezza, manovre per il sollevamento ed il posizionamento dei carichi o delle persone, funzionamento da terra (via cavo o radiocomando), ispezione e manutenzione, uso della documentazione, ispezioni regolari e periodiche, rapporti sul cattivo funzionamento, interventi di emergenza.

Prove pratiche: esercizi operativi, esercizi di movimentazione, esercizi nell'uso, prove, manutenzione e situazioni di emergenza.

Durata e attestati

La durata dei corsi è di una giornata (min.12 ore) per i corsi ASIMOV nella quale vengono trattati gli aspetti teorici e vengono eseguite le prove pratiche.

Per l'ottenimento degli attestati, i partecipanti dovranno superare positivamente sia la prova teorica di apprendimento sia la prova pratica

Al termine del corso verrà rilasciato, un attestato nominativo di frequenza valido per la tipologia di apparecchio o mezzo di sollevamento oggetto del corso senza distinzione di marca e/o modello.

La validità degli attestati nominativi è stabilita in cinque anni. Il rinnovo di altri cinque anni viene rilasciato a seguito della frequenza di un corso di aggiornamento della durata minima di quattro ore.

Gli attestati nominativi saranno numerati e conterranno il logo ASIMOV .

Supporti didattici

- Dispense sugli argomenti trattati.
- Proiezioni video.
- Apparecchi, mezzi di sollevamento ed attrezzature per le prove pratiche.

Si ricorda che, alla luce di quanto stabilito dall'accordo Stato-Regioni, il **rapporto formatore - allievo è di max 1/24** mentre per il **modulo pratico** è di **max 1/6**.

Programmi e tariffe personalizzate per corsi aziendali.

Il corso può essere tenuto anche presso la sede dell'Azienda richiedente. In questo caso oltre alla quota di iscrizione, dovranno essere rimborsate le spese di trasferta.

Locali adeguati, macchine ed attrezzature da utilizzare per la prova pratica, dovranno essere messi a disposizione dall'Azienda che ha richiesto il corso di formazione presso la propria sede.

In attesa di risentirVi in merito e sempre a Vs. disposizione per ulteriori chiarimenti, cogliamo l'occasione per porgerVi i nostri più cordiali saluti.